

Freilauf-Blockierung, Anleitung zum Austausch



1/ Freilauf-Blockierung demontieren, 4x Schraube 4x14, Torx 20 Verlängerung. Dann einen neuen in umgekehrter Reihenfolge einbauen.

2/ Bei einem Getriebe mit einem Rad mit einer Reifenbreite von 16 cm ist es erforderlich für die Demontage und Montage der neuen Baugruppe die 5 x 8x70-Schrauben um ca. 2 cm zu lösen und die Radbaugruppe auf dem Getriebe zu verschieben, um den Zugang zur Demontage und anschließenden Montage der 4x14-Spannschrauben zu ermöglichen, und dann die Radspannschrauben festzuziehen.